

# WIEN INFORMATION KOMPAKT

[www.austrocontrol.at](http://www.austrocontrol.at)



15.04.2023



# ALEXANDER ARLOW

Air Traffic Management

FISO Wien Information 124,4 & 134,625 MHz  
Air Traffic Management – Infrastructure



# KATRIN STÜCKLER

Air Traffic Management

austro  
CONTROL

FISO Wien Information 118,525 MHz  
Air Traffic Management – Documentation

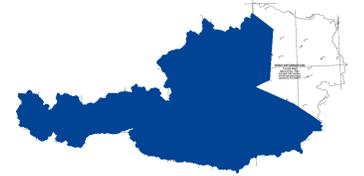


# WER WIR SIND: (FIC – 124,4 & 134,625 MHz)

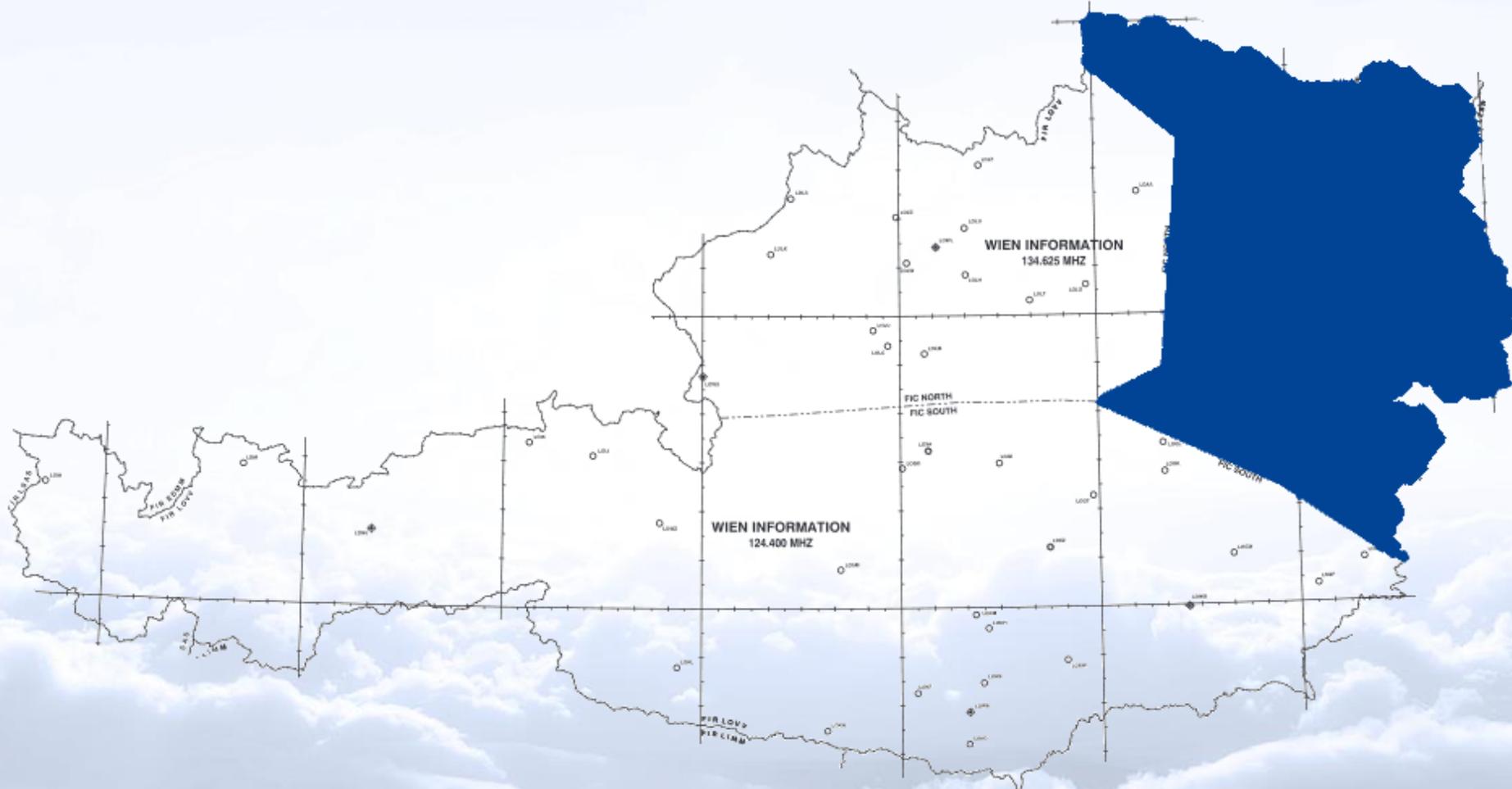


# WER WIR SIND

Arbeitsplatz FIC Wien (124,400 MHz und 134,625 MHz)

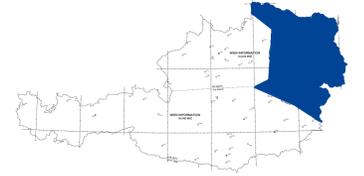


# WER WIR SIND (TFI – 118,525 MHz)



# WER WIR SIND

Arbeitsplatz TFI Wien (118,525 MHz)



# WAS WIR FÜR SIE TUN KÖNNEN

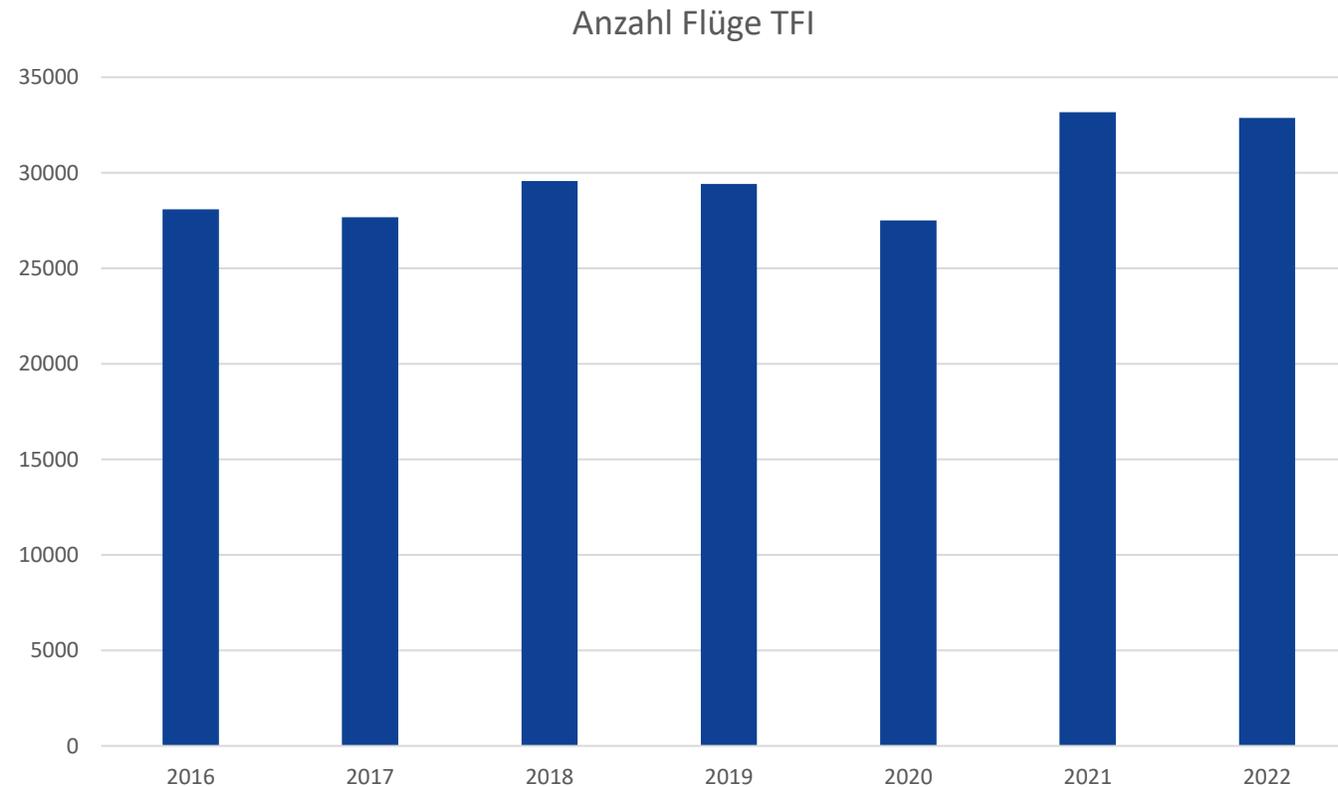
- Verkehrsinformationen gem. Luftraumklasse
- Wetterinformationen
- Informationen über:
  - ▶ Fallschirmsprung- oder Segelflugaktivitäten
  - ▶ Aktive Militärgelände (LOD, LOR, MTA und MTMAs)
  - ▶ Sonstiges Relevantes (Frequenzen, Servicestatus von Flugplätzen und Navigationshilfen)
- Unterstützung bei der Navigation
- Unterstützung bei Notfällen
- Einholen und Übermitteln von Freigaben
- Alarmdienst (auch ohne Flugplan)

# WAS MACHEN WIR NICHT?

- Flugverkehrskontrolle
- Staffelung
- Aussprechen von Freigaben (diese werden von Kontrollstellen ausgesprochen und von Wien Information lediglich an die Piloten übermittelt)
- Flugvorbereitung
- Entbindung der Piloten von ihren Pflichten  
(z.B. kein Einflug in freigabepflichtigen Luftraum ohne Freigabe)

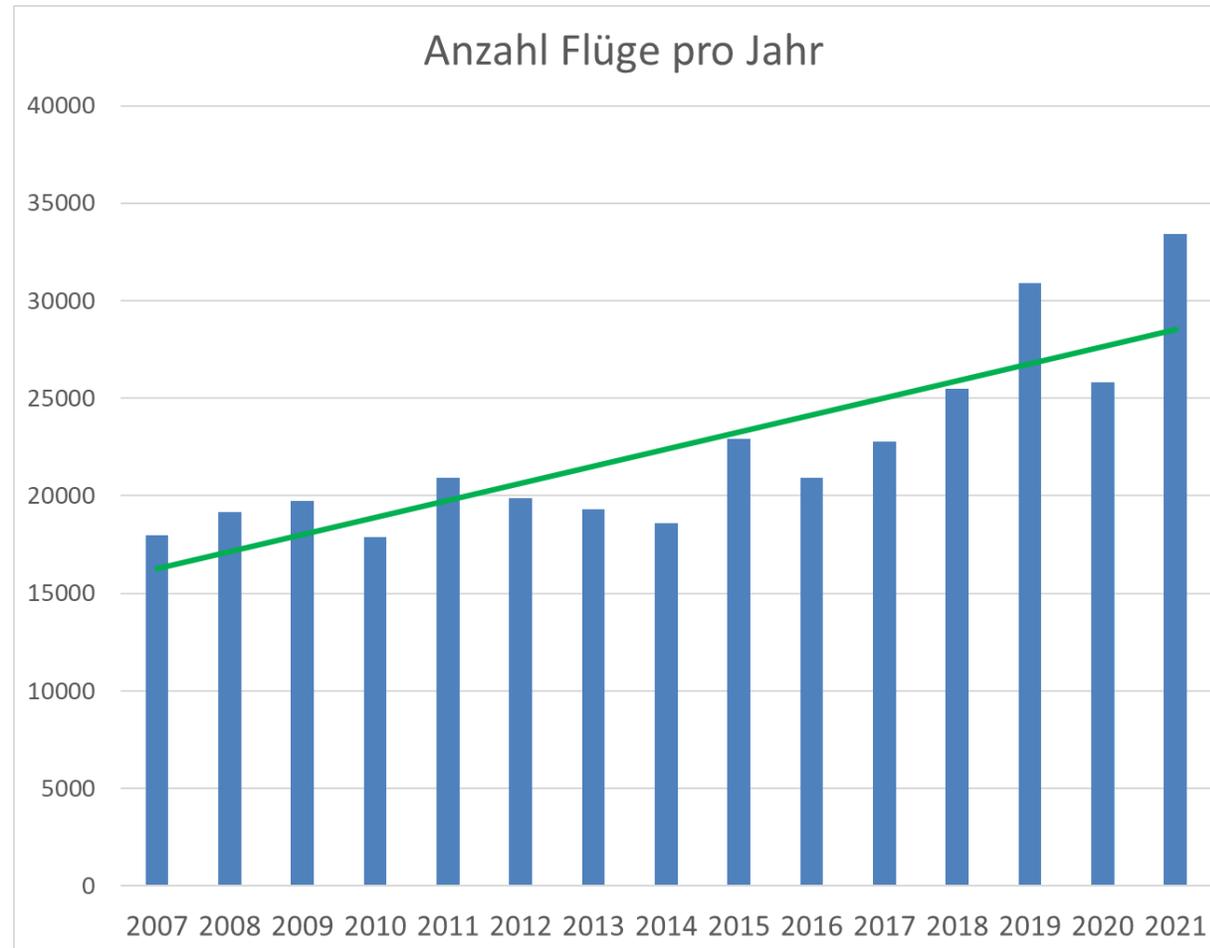
# RÜCKBLICK

Verkehrszahlen TFI Wien (118,525 MHz)



# RÜCKBLICK

Verkehrszahlen FIC Wien (124,4 MHz & 134,625MHz)



- Sektorteilung (+ neue Frequenz)
  - ▶ Piloten hören sich gegenseitig besser bei Einsektorbetrieb
  - ▶ Reduzierung der Frequenzbelastung bei Zweisektorbetrieb
  - ▶ Dadurch Entlastung des Piloten
- Radarverfahren
  - ▶ Piloten sind vom Status des Radarkontaktes informiert
  - ▶ Bessere situational Awareness
- Elektronisches Streifensystem
  - ▶ Effizientere Initial Calls
  - ▶ Entlastung des FISO durch automatisches Logging

- Erstanruf – „negative flightplan“ / „negativ Flugplan“
  - ▶ AIC A 17/21
- Inkorrekt
  - ▶ ~~Bei erweiterter Standortmeldung~~
- Korrekt
  - ▶ Bei Erstanruf
  - ▶ „Wien Information, OEABC, negativ Flugplan“ 

- Season Opener 2021
  - ▶ Erstanruf
  - ▶ Demonstration Streifensystem DIFLIS
  - ▶ Funkdisziplin anhand eines Radarbeispiels
- Season Opener 2022
  - ▶ Radarverfahren
  - ▶ Gastvortrag DFS / Langen Information
  - ▶ VFR-Flüge im ACC Luftraum



[https://www.youtube.com/@austro\\_control](https://www.youtube.com/@austro_control)

Flight Information Service

**Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit!**

